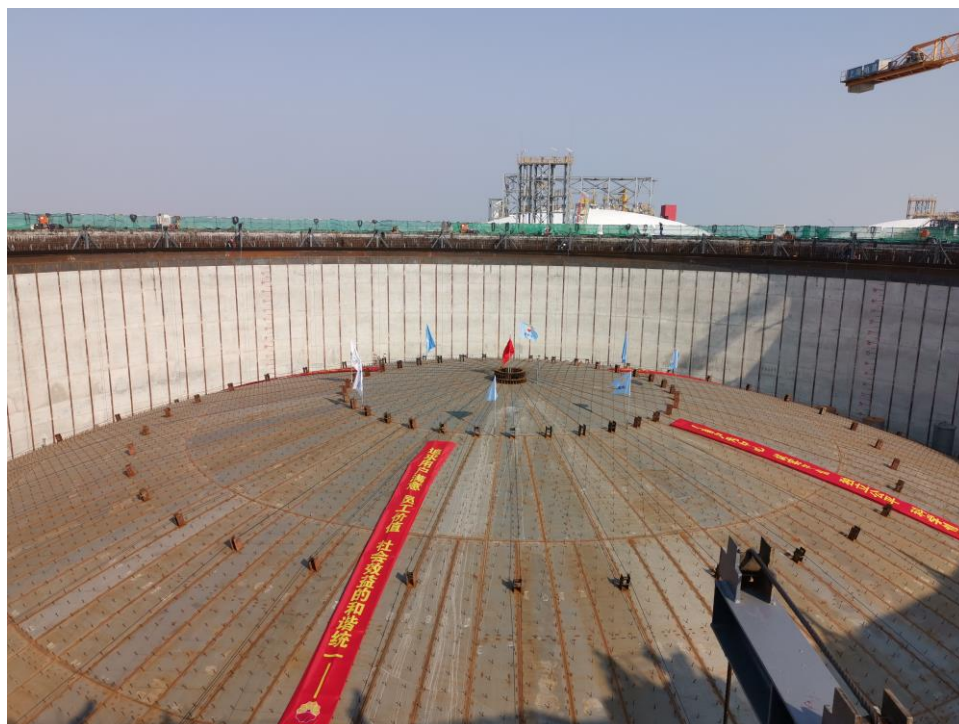


江苏 LNG 接收站三期工程 5#储罐气顶升圆满成功

2019 年 12 月 7 日 8 时 58 分，随着中石油江苏 LNG 总经理贺永利的一声令下，三期工程 5#储罐 86.4 米直径、869 吨重的钢制拱顶在 3 台 900m³/min 鼓风机源源不断劲风的推动下，沿着业已完成的混凝土外墙徐徐升起，经过 203 分钟、40.675 米的平稳爬升，达到预定位置，气顶升圆满成功。



政府有关部门领导、股东方相关代表及项目参建方代表见证了这一重要时刻。江苏 LNG 接收站位于江苏省如东县西太阳沙人工岛，由太平洋油气有限公司、昆仑能源有限公司、江苏省国信集团共同投资，是落实国家能源战略，保障长三角地区天然气供应，推动经济可持续发展的国家重点工程。

太平洋油气有限公司是新加坡金鹰集团旗下独立的能源资源开发公司，致力于满足成长中的亚洲经济体对能源不断增长的需求，特别是中国市场日益增长的天然气需求。天然气及液化天然气清洁能源项目是太平洋油气的战略发展重点，公司投资、开发、建设、拥有和经营的业务贯穿整个天然气产业链，业务开发讲求创新精神和综合竞争力，同时不断自我监督，做负责任的企业公民。

气顶升是大型 LNG 储罐安装施工中难度最大、工艺最复杂的工程节点之一，它的顺利完成标志着江苏 LNG 三期工程储罐建设的重心将由以土建为主转变为以安装为主。

江苏 LNG 接收站 2008 年开工建设，一期工程 3 座 16 万方储罐于 2011 年投产；二期工程新建 1 座当时国内最大的 20 万方储罐，于 2016 年投产。目前，接收站总罐容 68 万方，配套 1 座 LNG 专用码头，年接卸能力 650 万吨。

三期工程是在原有接收站建设的基础上，新建 2 座 20 万 m³ LNG 储罐以及配套的 BOG 压缩机、火炬系统、自控系统等。三期工程于 2018 年 11 月正式开工建设，经过参建各方一年的艰苦努力，目前已经完成了两台储罐的桩基和混凝土外墙施工，5#储罐的气顶升比原计划提前 35 天完成，另外一台储罐的气顶升预计将于 12 月下旬完成。

此次储罐顶升圆满成功，为江苏 LNG 三期工程实现 2021 年建成投产奠定了坚实的基础。