

江苏 LNG 接收站项目合资经营合同正式签署

发布日期：2009-03-12 11:03:12 [进入论坛](#)



2月17日，在江苏如东洋口港太阳岛上，江苏省 LNG 接收站项目的 3 个大型储罐、单个罐区平台直径达 88 米承台工程已跃出海面，整个工程预计 2011 年投产。江苏 LNG 项目储罐基工程是国家重点工程——江苏 LNG 接收站工程的重要组成部分。这项工程远期规划为年提供天然气 135 亿立方米，目前正在建设的一期工程，年提供天然气 48 万立方米，由 3 座 16 万立方米 LNG 储罐以及相应配套设施组成。 中新社发 王必春 摄

中新浙江网 3 月 12 日电 中国石油天然气股份有限公司、新加坡金鹰国际集团旗下太平洋油气有限公司和江苏省国信资产管理集团有限公司共同签署了江苏 LNG 接收站项目合资经营合同。三家公司结成战略合作伙伴关系，共同发展 LNG 产业，建设江苏液化天然气项目。

根据《合资经营合同》，中石油持有合资公司 55% 的股权，太平洋油气和江苏省国信集团分别持有 35% 和 10% 的股权。这是中石油首个与外商合资建设的 LNG 接收站，也是继广东大鹏 LNG 项目之后，中国第二个拥有外资股权的 LNG 项目。

江苏液化天然气项目由 LNG 人工岛工程、接收站工程、码头工程、海底管道工程及输气干线工程五部分组成，总投资超过 100 亿元。接收站位于江苏如东县黄海海滨辐射沙洲的西太阳沙人工岛，占地面积 0.3 平方公里，建设液化天然气专用码头一座，可以停靠 26、7 万立方米的大型液化天然气运输船。接收站分两期建设，一期规模为 LNG 350 万吨/年，年

平均提供天然气 48 亿立方米，计划 2011 年初建成投产；二期规模 LNG 增至 650 万吨/年，年平均提供天然气 87 亿立方米。

江苏液化天然气项目主要接收来自卡塔尔、澳大利亚等国家的 LNG 资源，为满足江苏省清洁能源的市场需求，通过输气干线与西气东输管线、冀宁联络管线联网，形成多气源互补互备安全供气。天然气主要用于城市及工业用气，实现经济效益、环境效益与社会效益的有机统一。

据了解，早在 2002 年初，新加坡金鹰国际集团受江苏省政府和南通市委市政府的邀请，率先参与了江苏 LNG 接收站及燃气电厂项目的前期开发工作。同年 7 月，金鹰集团与南通市人民政府签订了项目投资意向书，11 月完成项目的预可行性研究报告和项目建议书。2005 年 2 月，中石油、新加坡金鹰国际集团旗下太平洋油气及江苏省国信集团三方正式签订意向合作书，确定合作投资建设江苏 LNG 项目。2007 年 2 月 28 日，江苏 LNG 接收站项目正式获得国家发改委核准。2008 年 4 月，江苏 LNG 项目接收站 LNG 储罐桩基础工程动工，标志该项目正式开工建设。目前，人工岛、重件及工作船码头、接收站储罐承台工程建设顺利完工。项目建设在投资、计划、安全受控中顺利推进，保持了“零事故、零伤害、零污染”的 HSE 业绩，预计 2011 年将接收第一船 LNG 并具备商业运行条件。

据悉，著名华商、新加坡金鹰国际集团主席陈江和先生是最早看中并积极推动江苏液化天然气项目开发和建设的一个关键人物。他风趣地说：“长江是中国的巨龙，上海是龙的右眼，南通市是龙的左眼”。他认为，洋口港拥有江苏沿海难得的深水港资源，是吸纳特大物流、发展大型临港工业的宝地。洋口港开发好了，对南通和江苏，乃至对长三角及全国都将起到重要作用。他相信，长江巨龙的“左眼”，将释放出越来越夺目的光芒。